

Çin, geniş ve son derece yetenekli bir endüstriyel ekosistem tarafından yönlendirilen arka tambur fren üretimi için tartışmasız küresel merkez üssü olarak duruyor. Dünyanın en başında Çin üreticisi fren davul, ulus muazzam ölçek ekonomileri, sofistike imalat altyapısı ve derin tedarik zinciri entegrasyonundan yararlanıyor. Bir [Çin fren davul tedarikçisi](#) Uluslararası alıcılara, binek otomobiller, ticari kamyonlar, römorklar ve yardımcı araçlar dahil olmak üzere çeşitli araç uygulamaları için temel performansdan ödün vermeden, olağanüstü maliyet etkinliği olmak üzere önemli avantajlar sunar. Tipik bir [Çin fren davul fabrikası](#), yüksek hassasiyetli döküm (genellikle dayanıklı gri demir kullanılarak), otomatik işleme (CNC dönüşü), titiz dengeleme ve sıkı kalite kontrolü (ISO/TS 16949 gibi uluslararası standartlara bağlı kalmak) gibi gelişmiş işlemler standart uygulamadır.

Bu fabrikalar büyük miktarda güvenilir, OEM spesifikasyonu ve satış sonrası fren davulları üretiyor. İster yüksek hacimli standart değiştirmeler ister özelleştirilmiş çözümler ister, saygın bir şekilde ortaklık yapmak [Çin üreticisi fren davul](#) Tutarlı kalite, rekabetçi fiyatlandırma ve çeşitli küresel pazar taleplerini karşılamak için gereken esnekliğe benzersiz erişim sağlar. Çin Fren Drum Tedarikçi Ağı'na gömülü uzmanlık, küresel otomotiv güvenlik ve bakım tedarik zincirlerinin entegre olmasını sağlar.



Ürün spesifikasyonu

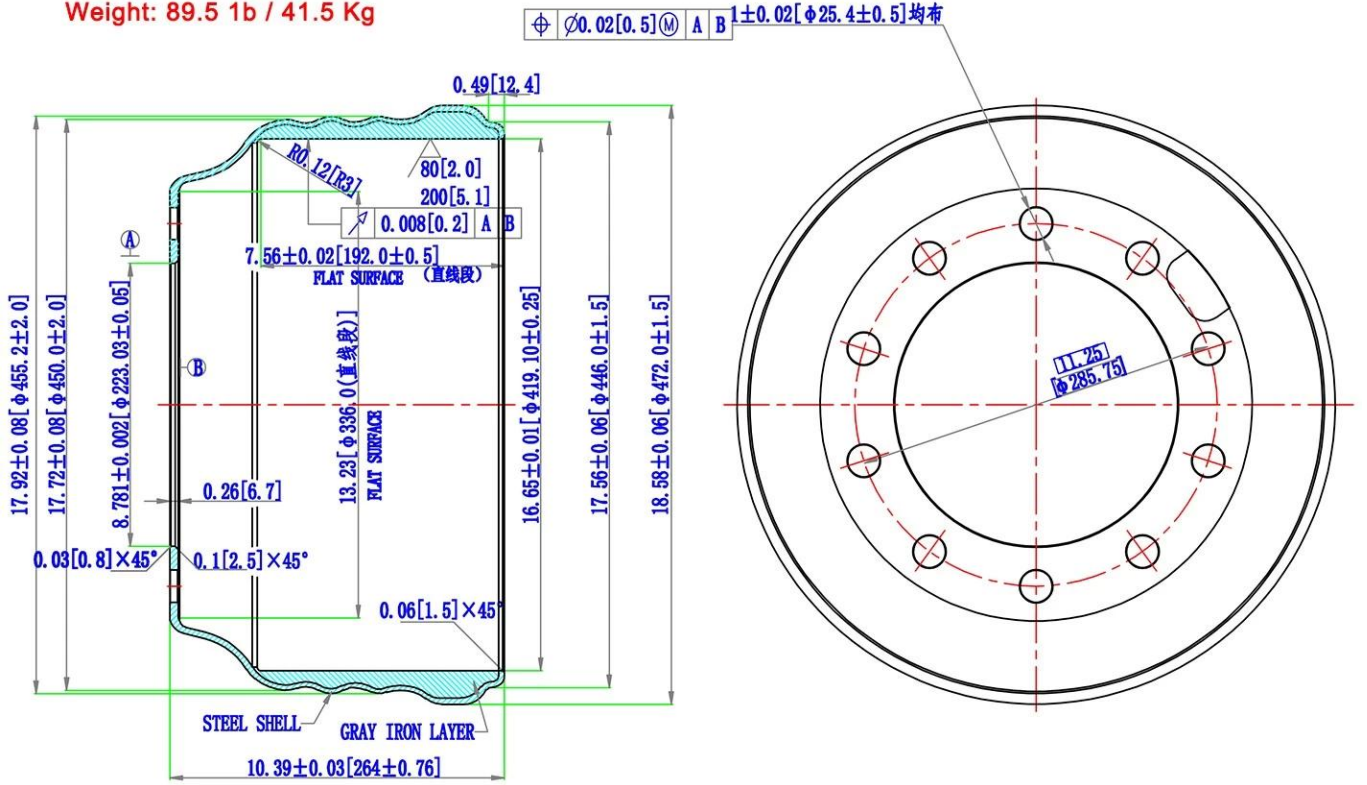
Model		K8-018
Malzeme		Bimetalik kompozit
Fren yüzeyi	Kabuk kalınlığı	5.5mm
	Gri demir kalınlığı	13 mm
	Çevresel bölüm 1mm'nin gerilme mukavemeti	5060N
	Çevresel Bölüm 1mm Verim Gücü	1402.5n
	Uzama	Evet
	Çevresel Bölümün Çekme Gücü 1mm Geleneksel Üzerinden Kaldırma	1.11
Flanş kökü	Kabuk kalınlığı	12.5mm
	Çevresel bölüm 1mm'nin gerilme mukavemeti	5000N
	Çevresel Bölüm 1mm Verim Gücü	3187.5n
	Uzama	Evet
	Çevresel Bölümün Çekme Gücü 1mm Geleneksel Üzerinden Kaldırma	1.157

Ürün resimleri



Ürün boyutu

Weight: 89.5 lb / 41.5 Kg



SSS

S: Tandem davul freni nedir?

C: Bir tandem davul freni, iki ayrı fren ayakkabısı çiftinin konsantrik olarak bir fren tamburunun içine monte edildiği tek bir fren düzeneğidir (tipik olarak arka aksta). Her çift kendi hidrolik tekerlek silindiri (birincil ve ikincil) ile çalıştırılır, genellikle artan frenleme kuvveti veya farklı fonksiyonlar (servis freni ve park freni) hizmet etmek için birlikte çalışır.

S: Bir tandem davul freni nasıl çalışır?

C: Ana silindirden hidrolik basınç, her iki tekerlek silindirine aynı anda uygulanır. Birincil silindir, önde gelen (ön) ayakkabıları tambura karşı dışarıya iter. İkincil silindir, arka (arka) ayakkabıları dışa doğru iter. Tamburun dönüşü, kendinden enerji veren bir etki yaratır, ayakkabıları daha fazla güç için daha sıkı kanalaayan bir etki yaratır. Genellikle, bir set (genellikle ikincil) park freni mekanizmasına da bağlıdır.

S: Fren ayakkabılarını aks setlerinde değiştirmek neden önemlidir?

C: Fren ayakkabıları her zaman aynı akstaki her iki tekerleğin de değiştirilmelidir. Sadece bir tarafın değiştirilmesi, frenleme kuvvetinde bir dengesizlik yaratır, bu da frenleme, eşit olmayan lastik aşınması ve potansiyel istikrarsızlık sırasında tehlikeli aracın çekilmesine yol açar.

S: Park freni tandem davul freni ile nasıl entegre edilir?

C: Park fren kablosu genellikle doğrudan ikincil fren ayakkabı grubundaki kola bağlanır. Park frenini mekanik olarak uygulamak, ikincil ayakkabıları tambura karşı dışa doğru zorlar ve tekerleği kilitler. Bu nedenle park freni sorunları genellikle tambur fren tertibatının kendisindeki sorunlara işaret eder.

S: Tandem davul frenleri hala modern otomobillerde mi kullanılıyor?

C: Geçmişte olduğundan daha az yaygın olsa da, evet. Öncelikle park frenini ve maliyet etkinliğini entegre etme kolaylığı nedeniyle, birçok ekonomi otomobilinin, kamyonun ve SUV'ların arka aksında sık sık bulunurlar. Ön frenler, üstün performans için modern araçlarda neredeyse evrensel olarak disk frenlerdir.

S: Tandem davul frenlerinin dezavantajları nelerdir?

A: Ana dezavantajlar şunları içerir: Isı dağılımı: Davul tuzağı ısı havalandırılmış disklerden daha fazla, ağır veya tekrarlanan fren altında fren solmasına yol açar.

Islak Hava Performansı: Su girişi, sürtünme yüzeyleri kurutuncaya kadar daha uzun durma mesafelerine neden olabilir.

Karmaşıklık: Disk kaliperlerinden daha hareketli parçalar (yaylar, kollar, ayarlayıcılar) ve hizmet vermeyi potansiyel olarak daha fazla dahil eder.

Kendi kendine ayarlama sorunları: Kendi kendine yapışkanlar yapışabilir veya başarısız olabilir, bu da daha az fren performansına veya sürüklemeye yol açabilir.

Daha yavaş yanıt: Genellikle disklere kıyasla biraz daha uzun pedal hareketi ve tepki süresi sergiler.