

Doğrudan Çin'in önde gelen üreticilerinden elde edilen üst düzey fren davullarıyla yarı römorkunuzun performansını ve güvenliğini optimize edin. [Çin arka davul fren üreticisi](#), yarı römorkların titiz talepleri için özel olarak tasarlanmış mühendislik sağlam fren davulları konusunda uzmanlaşıyoruz. Ürünlerimiz yüksek dereceli dökme demirden kurulur, olağanüstü ısı dağılımı, bükülmeye direnç ve ağır yükler ve sık fren döngüleri altında uzatılmış servis ömrü sağlar.

Hassas üretim, optimum fren verimliliğini korumak ve maliyetli kesinti süresini azaltmak için çok önemli olan mükemmel bir takıma ve güvenilir çalışmayı garanti eder. Filo güvenliği ve operasyonel maliyetlerde oynadığı güvenilir arka tambur frenlerinin kritik rolünü anlıyoruz. Bu neden, güvenilir olduğun gibi [Çin arka davul fren tedarikçisi](#), uluslararası tanınan standartlara (TUV, ISO gibi) bağlı titiz kalite kontrolü sunuyoruz, her davulun sıkı performans ve güvenlik ölçütlerini karşılamasını sağlıyoruz.

Rakipsiz bir değer için bizimle ortak olun. Üstün üretim uzmanlığını rekabetçi fiyatlandırma ile birleştirerek, filonuzun ödün vermeden gerektirdiği dayanıklılığı ve performansı sağlıyoruz. Yolda güven seçin. Premium Seçin [Çin arka davul frenleri](#) uzun mesafe için tasarlanmış. Tırnaklar için bugün bizimle iletişime geçin ve fark kalitesini yaşayın.



Ürün spesifikasyonu

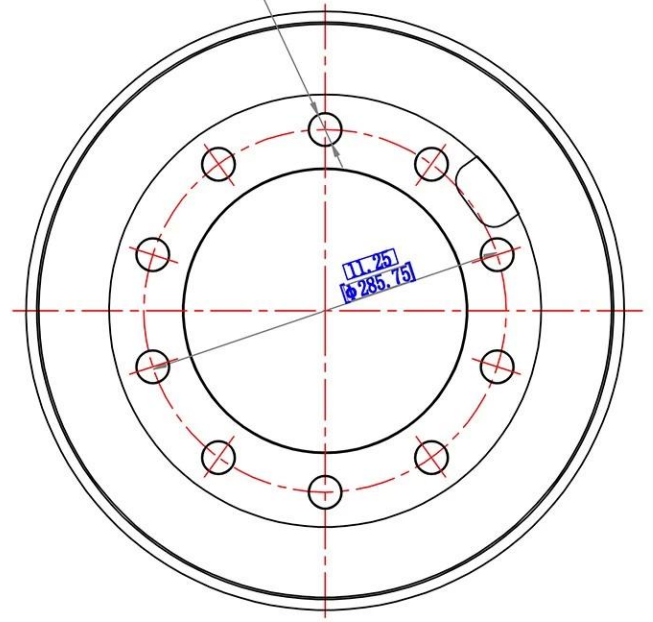
Model		K8-018
Malzeme		Bimetalik kompozit
Fren yüzeyi	Kabuk kalınlığı	5.5mm
	Gri demir kalınlığı	13 mm
	Çevresel bölüm 1mm'nin gerilme mukavemeti	5060N
	Çevresel Bölüm 1mm Verim Gücü	1402.5n
	Uzama	Evet
	Çevresel Bölümün Çekme Gücü 1mm Geleneksel Üzerinden Kaldırma	1.11
Flanş kökü	Kabuk kalınlığı	12.5mm
	Çevresel bölüm 1mm'nin gerilme mukavemeti	5000N
	Çevresel Bölüm 1mm Verim Gücü	3187.5n
	Uzama	Evet
	Çevresel Bölümün Çekme Gücü 1mm Geleneksel Üzerinden Kaldırma	1.157

Ürün resimleri



Ürün boyutu

$\oplus$	$\varnothing 0.02[0.5]$	(M)	A	B	$1 \pm 0.02[\varnothing 25.4 \pm 0.5]$ 均布
----------	-------------------------	-----	---	---	---



C: Park fren kablosu genellikle doğrudan ikincil fren ayakkabı grubundaki kola bağlanır. Park frenini mekanik olarak uygulamak, ikincil ayakkabıları tambura karşı dışa doğru zorlar ve tekerleği kilitler. Bu nedenle park freni sorunları genellikle tambur fren tertibatının kendisindeki sorunlara işaret eder.

S: Tandem davul frenleri hala modern otomobillerde mi kullanılıyor?

C: Geçmişte olduğundan daha az yaygın olsa da, evet. Öncelikle park frenini ve maliyet etkinliğini entegre etme kolaylığı nedeniyle, birçok ekonomi otomobilinin, kamyonun ve SUV'ların arka aksında sık sık bulunurlar. Ön frenler, üstün performans için modern araçlarda neredeyse evrensel olarak disk frenlerdir.

S: Tandem davul frenlerinin dezavantajları nelerdir?

A: Ana dezavantajlar şunları içerir: Isı dağılımı: Davul tuzağı ısı havalandırılmış disklerden daha fazla, ağır veya tekrarlanan fren altında fren solmasına yol açar.

Islak Hava Performansı: Su girişi, sürtünme yüzeyleri kurutuncaya kadar daha uzun durma mesafelerine neden olabilir.

Karmaşıklık: Disk kaliperlerinden daha hareketli parçalar (yaylar, kollar, ayarlayıcılar) ve hizmet vermeyi potansiyel olarak daha fazla dahil eder.

Kendi kendine ayarlama sorunları: Kendi kendine yapışkanlar yapışabilir veya başarısız olabilir, bu da daha az fren performansına veya sürüklemeye yol açabilir.

Daha yavaş yanıt: Genellikle disklere kıyasla biraz daha uzun pedal hareketi ve tepki süresi sergiler.