

Lider olarak [Çin yarı römork fren davulları üreticisi](#) Ve özel yarı kamyon davul fabrikası, dünya çapında ticari araçlar için yüksek performanslı fren davulları tasarlama, üretme ve sunma konusunda uzmanlaşıyoruz. Gelişmiş üretim tesisleri, katı kalite kontrol sistemleri ve onlarca yıllık endüstri uzmanlığı ile her fren davulunun uluslararası güvenlik, dayanıklılık ve güvenilirlik standartlarını karşılamasını veya aşmasını sağlıyoruz.

Fren davul nedir?

Bir fren davul, araçlarda (özellikle arka tekerleklerde veya eski Modellerde), motosikletlerde ve bazı endüstriyel makinelerde yaygın olarak kullanılan bir tambur fren sisteminin kritik bir bileşenidir. İşte "bir arıza:

Neye benziyor:

İçi boş, silindirik, dökme demir (veya bazen kompozit) bir bileşendir.

Kısa, geniş bir kutu veya davul andırır.

İç yüzeyi, tutarlı bir sürtünme yüzeyi sağlamak için pürüzsüz işlenir.

Nerede bulunur ve nasıl hareket eder:

Fren tamburu doğrudan tekerlek göbeğine veya aks flanşına cıvatalanır.

Tekerleğe döner.

Birincil işlevi: Fren ayakkabılarının basması için bir sürtünme yüzeyi sağlamak, dönen tekerleği yavaşlatmak veya durdurmak için gereken kuvveti oluşturur.

Nasıl çalışır (tambur fren sistemi içinde):

Sabit fren tamburunun içinde, sürtünme malzemesi (fren astarları) ile kaplı kavisli fren ayakkabıları vardır.

Fren pedalına bastırıldığınızda, hidrolik basınç (veya park frenlerindeki mekanik bir kablo) bir tekerlek silindirini fren ayakkabılarını dışa doğru itmeye zorlar.

Fren ayakkabısı astarları, fren tamburunun iç, dönen yüzeyine sıkıca basar.

Ayakkabılar ve tambur arasındaki sürtünme, tekerleğin "kinetik enerjisini (hareket) ısıya dönüştürür, davulu yavaşlatır veya durdurur ve sonuç olarak ona bağlı tekerleğin.

Fren pedalını serbest bıraktığınızda, yaylar ayakkabıları tambur yüzeyinden uzaklaştırarak tekerleğin tekrar serbestçe dönmesine izin verir.

Adanmış olarak bağlılığımız [Çin üreticisi tandem davul freni](#) hassas mühendislik ve katı kalite kontrolüne dayanmaktadır. Her bir tamburun, zorlu koşullar altında olağanüstü dayanıklılık, ısı dağılımı

ve tutarlı frenleme performansı sunmasını sağlamak için en son üretim işlemleri ile birleştğinde, yüksek dereceli dökme demir ve gelişmiş alaşımlar gibi premium malzemeler kullanıyoruz.

Biz **Çin üreticisi arka davul frenleri**, 30'dan fazla ülkede satış sonrası distribütörler ve filo bakım sağlayıcıları. İnovasyon ve müşteri başarısına bağlı olarak, dünyanın ulaşımının güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak için hassas mühendisliği maliyet verimliliği ile birleştiriyoruz.



Ürün spesifikasyonu

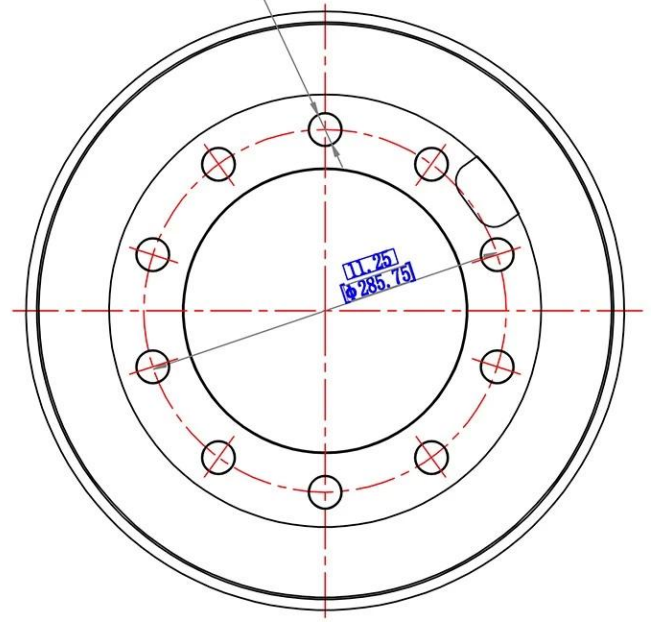
Model		K8-018
Malzeme		Bimetalik kompozit
Fren yüzeyi	Kabuk kalınlığı	5.5mm
	Gri demir kalınlığı	13 mm
	Çevresel bölüm 1mm'nin gerilme mukavemeti	5060N
	Çevresel Bölüm 1mm Verim Gücü	1402.5n
	Uzama	Evet
	Çevresel Bölümün Çekme Gücü 1mm Geleneksel Üzerinden Kaldırma	1.11
Flanş kökü	Kabuk kalınlığı	12.5mm
	Çevresel bölüm 1mm'nin gerilme mukavemeti	5000N
	Çevresel Bölüm 1mm Verim Gücü	3187.5n
	Uzama	Evet
	Çevresel Bölümün Çekme Gücü 1mm Geleneksel Üzerinden Kaldırma	1.157

Ürün resimleri



Ürün boyutu

$\oplus$	$\varnothing 0.02[0.5]$	(M)	A	B	$1 \pm 0.02[\varnothing 25.4 \pm 0.5]$ 均布
----------	-------------------------	-----	---	---	---



C: Park fren kablosu genellikle doğrudan ikincil fren ayakkabı grubundaki kola bağlanır. Park frenini mekanik olarak uygulamak, ikincil ayakkabıları tambura karşı dışa doğru zorlar ve tekerleği kilitler. Bu nedenle park freni sorunları genellikle tambur fren tertibatının kendisindeki sorunlara işaret eder.

S: Tandem davul frenleri hala modern otomobillerde mi kullanılıyor?

C: Geçmişte olduğundan daha az yaygın olsa da, evet. Öncelikle park frenini ve maliyet etkinliğini entegre etme kolaylığı nedeniyle, birçok ekonomi otomobilinin, kamyonun ve SUV'ların arka aksında sık sık bulunurlar. Ön frenler, üstün performans için modern araçlarda neredeyse evrensel olarak disk frenlerdir.

S: Tandem davul frenlerinin dezavantajları nelerdir?

A: Ana dezavantajlar şunları içerir: Isı dağılımı: Davul tuzağı ısı havalandırılmış disklerden daha fazla, ağır veya tekrarlanan fren altında fren solmasına yol açar.

Islak Hava Performansı: Su girişi, sürtünme yüzeyleri kurutuncaya kadar daha uzun durma mesafelerine neden olabilir.

Karmaşıklık: Disk kaliperlerinden daha hareketli parçalar (yaylar, kollar, ayarlayıcılar) ve hizmet vermeyi potansiyel olarak daha fazla dahil eder.

Kendi kendine ayarlama sorunları: Kendi kendine yapışkanlar yapışabilir veya başarısız olabilir, bu da daha az fren performansına veya sürüklemeye yol açabilir.

Daha yavaş yanıt: Genellikle disklere kıyasla biraz daha uzun pedal hareketi ve tepki süresi sergiler.