

Китай является бесспорным глобальным эпицентром для производства заднего барабанного тормоза, вызванного обширной и высоко способной промышленной экосистемой. Как мир Тормозной барабан из производителя Китая, нация использует огромную экономию масштабной, сложной производственной инфраструктуры и глубокой интеграции цепочки поставок. Поиск из а [Поставщик тормозных барабанов в Китае](#) предлагает международным покупателям значительные преимущества, в первую очередь исключительную экономическую эффективность без ущерба для основных результатов для различных приложений для транспортных средств, включая легковые автомобили, коммерческие грузовики, прицепы и коммунальные автомобили. Внутри типичного [Китайская тормозная барабанная фабрика](#)Расширенные процессы, такие как высокое литье (часто с использованием прочного серого железа), автоматическая обработка (поворот с ЧПУ), строгий баланс и строгий контроль качества (соблюдение международных стандартов, таких как ISO/TS 16949), являются стандартной практикой.

Эти фабрики производят огромные объемы надежных, OEM-спецификации и тормозных барабанов послепродажного выхода. Будь то высокий объем стандартных замены или индивидуальных решений, партнерство с авторитетным [Китайский производитель тормозный барабан](#) Обеспечивает беспрецедентный доступ к последовательному качеству, конкурентным ценам и гибкости, необходимой для эффективного удовлетворения разнообразных требований мирового рынка. Экспертиза, встроенная в сеть поставщиков тормозных барабанов в Китае, обеспечивает надежную продукцию, неотъемлемую для глобальных цепочек поставок автомобильной безопасности и технического обслуживания.



Спецификация продукта

Модель		K8-018
Материал		Биметаллический композит
Тормозная поверхность	Толщина раковины	5,5 мм
	Серый железо толщину	13 мм
	Прочность на растяжение окружного раздела 1 мм	5060n
	Урожайная сила окружного раздела 1 мм	1402.5n
	Удлинение	Да
	Прочность на растяжение окружного раздела 1 мм подъема по обычным	1.11

Фланцевый корень	Толщина раковины	12,5 мм
	Прочность на растяжение окружного раздела 1 мм	5000n
	Урожайная сила окружного раздела 1 мм	3187.5n
	Удлинение	Да
	Прочность на растяжение окружного раздела 1 мм подъема по обычным	1.157

Фотографии продукта



В: Как работает tandemный барабанный тормоз?

А: Гидравлическое давление от основного цилиндра подается на обоих колесных цилиндрах одновременно. Основной цилиндр толкает ведущую (переднюю) обувь наружу к барабану. Вторичный цилиндр толкает туфли (заднюю) туфли на улице. Вращение барабана создает самоогнозный эффект, приковывая туфли крепче для большей силы. Часто один набор (обычно вторичный) также связан с механизмом парковочных тормозов.

В: Почему важно заменить тормозную обувь в наборах ось?

А: Тормозные туфли всегда следует заменять на обоих колесах одной и той же оси одновременно. Замена только одной стороны создает дисбаланс в тормозной силе, что приводит к опасному вытягиванию автомобиля во время торможения, неровного износа шин и потенциальной неустойчивости.

В: Как парковочный тормоз интегрируется с tandemным барабанным тормозом?

А: Парковочный тормозной кабель обычно подключается непосредственно к рычагу на сборке вторичной тормозной обуви. Применение парковка Механически вынуждает вторичную обувь наружу к барабану, блокируя колесо. Вот почему проблемы с стояночным тормозом часто указывают на проблемы в самой сборке барабанного тормоза.

В: Tandemные барабанные тормоза все еще используются на современных автомобилях?

А: Хотя в прошлом, хотя в прошлом, да. Они по-прежнему часто встречаются на задней оси многих экономичных автомобилей, грузовиков и внедорожников, в первую очередь из-за простоты интеграции парковочного тормоза и экономической эффективности. Передние тормоза - это почти повсеместно дисковые тормоза на современных транспортных средствах для превосходной производительности.

В: Каковы недостатки tandemных барабанных тормозов?

А: Основные недостатки включают в себя: рассеяние тепла: барабанные ловушки тепла больше, чем вентилируемые диски, что приводит к выцветанию тормоза при тяжелом или повторном торможении.

Производительность влажной погоды: водный вход может вызвать более длительные расстояния, пока трение не вытирает поверхности.

Сложность: больше движущихся частей (пружины, рычаги, регуляторы), чем суппорты диска, что делает обслуживание потенциально более вовлеченным.

Проблемы с самооплатой: самостоятельные приспособления могут придерживаться или провалиться, что приводит к снижению производительности тормоза или перетаскиванию.

Меньший ответ: обычно демонстрируют немного более длинное время перемещения педали и отклика по сравнению с дисками.