

Оптимизируйте производительность и безопасность вашего полуприцепов с помощью тормозных барабанов высшего уровня, полученных непосредственно от ведущих производителей в Китае. Как премьера. [Китай -задних барабанных тормозов Производитель](#), мы специализируемся на инженерных надежных тормозных барабанах, специально предназначенных для строгих требований полуприцепов. Наши продукты созданы от чугуна высокого уровня, обеспечивая исключительное рассеяние тепла, сопротивление деформации и продолжительный срок службы при тяжелых нагрузках и частых циклах торможения.

Точное производство гарантирует идеальную установку и надежную работу, что имеет решающее значение для поддержания оптимальной эффективности торможения и сокращения дорогостоящего простоя. Мы понимаем, что критическая роль надежная задняя барабанная тормоза играют в области безопасности и эксплуатации флота. Вот почему, как вам доверяет [Китайские задние барабанные тормоза поставщик](#), мы предлагаем строгий контроль качества, придерживающиеся международно признанных стандартов (например, TUV, ISO), обеспечивая, чтобы каждый барабан соответствовал строгим показателям производительности и безопасности.

Партнер с нами за непобедимую ценность. Мы объединяем превосходные производственные экспертизы с конкурентными ценами, обеспечивая долговечность и производительность, которые требуются вашему парку без компромисса. Выберите уверенность на дороге. Выберите премию [Китайские задние барабанные тормоза](#) спроектировано на долгое время. Свяжитесь с нами сегодня, чтобы получить цитаты и испытать качество разницы.



Спецификация продукта

Модель		K8-018
Материал		Биметаллический композит
Тормозная поверхность	Толщина раковины	5,5 мм
	Серый железо толщину	13 мм
	Прочность на растяжение окружного раздела 1 мм	5060n
	Урожайная сила окружного раздела 1 мм	1402.5n
	Удлинение	Да
	Прочность на растяжение окружного раздела 1 мм подъема по обычным	1.11

Фланцевый корень	Толщина раковины	12,5 мм
	Прочность на растяжение окружного раздела 1 мм	5000n
	Урожайная сила окружного раздела 1 мм	3187.5n
	Удлинение	Да
	Прочность на растяжение окружного раздела 1 мм подъема по обычным	1.157

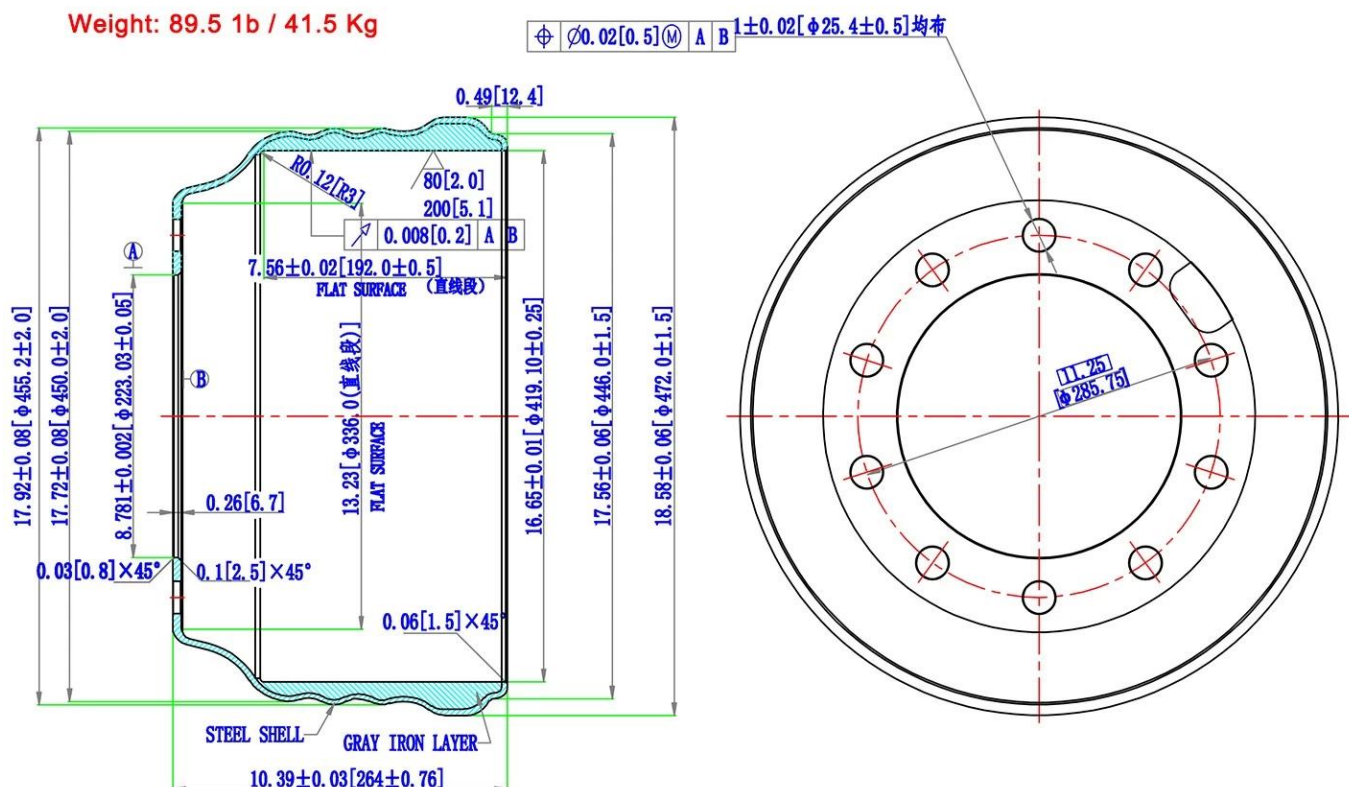
Фотографии продукта





Размер продукта

Weight: 89.5 1b / 41.5 Kg



Часто задаваемые вопросы

В: Что такое тандемный барабанный тормоз?

А: Тандемский барабанный тормоз представляет собой одно тормозное узел (обычно на задней оси) где две отдельные пары тормозных туфель концентрически установлены внутри одного тормозного барабана. Каждая пара приводит в действие свой собственный гидравлический колесный цилиндр (первичный и вторичный), часто работающий в тандеме для увеличения тормозной силы или для выполнения различных функций (обслуживающий тормоз и стояночный тормоз).

В: Как работает тандемный барабанный тормоз?

А: Гидравлическое давление от основного цилиндра подается на обоих колесных цилиндрах одновременно. Основной цилиндр толкает ведущую (переднюю) обувь наружу к барабану. Вторичный цилиндр толкает туфли (заднюю) туфли на улице. Вращение барабана создает самоогнозный эффект, приковывая туфли крепче для большей силы. Часто один набор (обычно вторичный) также связан с механизмом парковочных тормозов.

В: Почему важно заменить тормозную обувь в наборах ось?

А: Тормозные туфли всегда следует заменять на обоих колесах одной и той же оси одновременно. Замена только одной стороны создает дисбаланс в тормозной силе, что приводит к опасному вытягиванию автомобиля во время торможения, неровного износа шин и потенциальной неустойчивости.

В: Как парковочный тормоз интегрируется с тандемным барабанным тормозом?

А: Парковочный тормозной кабель обычно подключается непосредственно к рычагу на сборке вторичной тормозной обуви. Применение парковка Механически вынуждает вторичную обувь наружу к барабану, блокируя колесо. Вот почему проблемы с стояночным тормозом часто указывают на проблемы в самой сборке барабанного тормоза.

В: Тандемные барабанные тормоза все еще используются на современных автомобилях?

А: Хотя в прошлом, хотя в прошлом, да. Они по-прежнему часто встречаются на задней оси многих экономичных автомобилей, грузовиков и внедорожников, в первую очередь из-за простоты интеграции парковочного тормоза и экономической эффективности. Передние тормоза - это почти повсеместно дисковые тормоза на современных транспортных средствах для превосходной производительности.

В: Каковы недостатки тандемных барабанных тормозов?

А: Основные недостатки включают в себя: рассеяние тепла: барабанные ловушки тепла больше, чем вентилируемые диски, что приводит к выцветанию тормоза при тяжелом или повторном торможении.

Производительность влажной погоды: водный вход может вызвать более длительные расстояния, пока трение не вытирает поверхности.

Сложность: больше движущихся частей (пружины, рычаги, регуляторы), чем суппорты диска, что делает обслуживание потенциально более вовлеченным.

Проблемы с самооплатой: самостоятельные приспособления могут придергиваться или провалиться, что приводит к снижению производительности тормоза или перетаскиванию.

Меньший ответ: обычно демонстрируют немного более длинное время перемещения педали и отклика по сравнению с дисками.