

Как ведущий [Китай -прицеповые тормозные барабаны](#) и посвященная полузапись тормозной барабанной фабрики, мы специализируемся на разработке, производстве и доставке высокопроизводительных тормозных барабанов для коммерческих транспортных средств по всему миру. Благодаря расширенным производственным средствам, строгим системам контроля качества и десятилетиями отраслевых экспертов, мы обеспечиваем каждый тормозной барабан соответствовать или превышать международные стандарты для безопасности, долговечности и надежности.

Что такое тормозный барабан?

Тормозной барабан является критическим компонентом барабанной тормозной системы, обычно используемой в транспортных средствах (особенно на задних колесах или более старых моделях), мотоциклах и некоторых промышленных машинах. Здесь "S A A Breakdown:

Как это выглядит:

Это полый, цилиндрический, чугунный (или иногда составной) компонент.

Это напоминает короткую, широкую бак или барабан.

Его внутренняя поверхность обрабатывается гладкой, чтобы обеспечить постоянную поверхность трения.

Где он находится и как он движется:

Тормозной барабан прикреплен прямо к колесному концентратору или фланце оси.

Он вращается с колесом.

Его основная функция: обеспечить поверхность трения для тормозных туфлей, чтобы прижать к себе, создавая силу, необходимую для замедления или остановки вращающегося колеса.

Как это работает (в рамках барабанной системы):

Внутри стационарного тормозного барабана есть изогнутые тормозные туфли, выложенные с трениями (тормозные накладки).

Когда вы нажимаете педали тормоза, гидравлическое давление (или механический кабель в парковочных тормозах) заставляет колесный цилиндр протолкнуть тормозные туфли наружу.

Тормозная обувь прочно прижимается к внутренней вращающейся поверхности тормозного барабана.

Трение между обувью и барабаном преобразует кинетическую энергию (движение) колеса (движение), замедляя или останавливая барабан и, следовательно, прикреплено колесо.

Когда вы выпускаете педаль тормоза, Springs утаскивает туфли от поверхности барабана, позволяя колесу снова свободно вращаться.

Наша приверженность как преданного [Китай производитель тандем -барабанный тормоз](#) коренится в точной технике и строгом контроле качества. Мы используем премиальные материалы, такие как высококачественные чугунные и передовые сплавы в сочетании с самыми современными производственными процессами, чтобы гарантировать, что каждый барабан обеспечивает исключительную долговечность, рассеяние тепла и постоянные показатели торможения в требовательных условиях.

Мы [Китай производитель задних барабанных тормозов](#), дистрибьюторы вторичного рынка и поставщики обслуживания флота в 30 странах. Приверженные инновациям и успеху клиентов, мы объединяем точную инженерию с экономической эффективностью, чтобы обеспечить безопасную работу транспорта мира.



Спецификация продукта

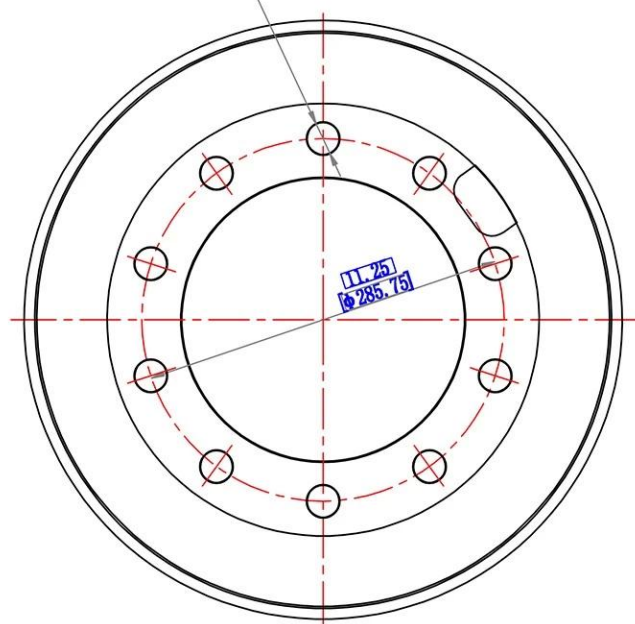
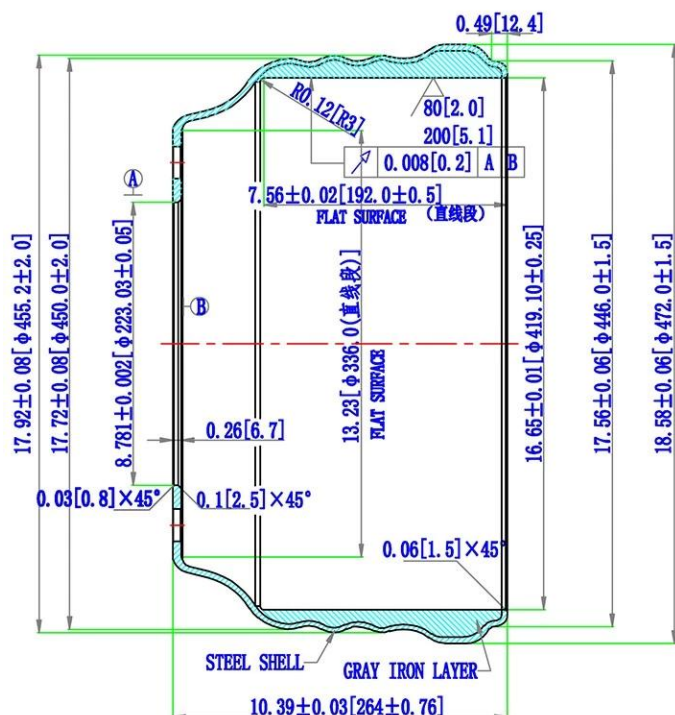
Модель		K8-018
Материал		Биметаллический композит
Тормозная поверхность	Толщина раковины	5,5 мм
	Серый железо толщину	13 мм
	Прочность на растяжение окружного раздела 1 мм	5060n
	Урожайная сила окружного раздела 1 мм	1402.5n
	Удлинение	Да
	Прочность на растяжение окружного раздела 1 мм подъема по обычным	1.11
Фланцевый корень	Толщина раковины	12,5 мм
	Прочность на растяжение окружного раздела 1 мм	5000n
	Урожайная сила окружного раздела 1 мм	3187.5n
	Удлинение	Да
	Прочность на растяжение окружного раздела 1 мм подъема по обычным	1.157

Фотографии продукта



Размер продукта

$\varnothing$	$\varnothing 0.02[0.5]$	(M)	A	B	$1 \pm 0.02[\varnothing 25.4 \pm 0.5]$ 均有
---------------	-------------------------	-----	---	---	---



В: Что такое тандемный барабанный тормоз?

В: Как работает тандемный барабанный тормоз?

В: Почему важно заменить тормозную обувь в наборах ось?

В: Как парковочный тормоз интегрируется с tandemным барабанным тормозом?

А: Парковочный тормозный кабель обычно подключается непосредственно к рычагу на сборке вторичной тормозной обуви. Применение парковка Механически вынуждает вторичную обувь наружу к барабану, блокируя колесо. Вот почему проблемы с стояночным тормозом часто указывают на проблемы в самой сборке барабанного тормоза.

В: Тандемные барабанные тормоза все еще используются на современных автомобилях?

А: Хотя в прошлом, хотя в прошлом, да. Они по-прежнему часто встречаются на задней оси многих экономичных автомобилей, грузовиков и внедорожников, в первую очередь из-за простоты интеграции парковочного тормоза и экономической эффективности. Передние тормоза - это почти повсеместно дисковые тормоза на современных транспортных средствах для превосходной производительности.

В: Каковы недостатки тандемных барабанных тормозов?

А: Основные недостатки включают в себя: рассеяние тепла: барабанные ловушки тепла больше, чем вентилируемые диски, что приводит к выцветанию тормоза при тяжелом или повторном торможении.

Производительность влажной погоды: водный вход может вызвать более длительные расстояния, пока трение не вытирает поверхности.

Сложность: больше движущихся частей (пружины, рычаги, регуляторы), чем суппорты диска, что делает обслуживание потенциально более вовлеченным.

Проблемы с самооплатой: самостоятельные приспособления могут придерживаться или провалиться, что приводит к снижению производительности тормоза или перетаскиванию.

Меньший ответ: обычно демонстрируют немного более длинное время перемещения педали и отклика по сравнению с дисками.