

Auto -rem drum China remmen en drumfabrikant van hoge kwaliteit

Als premier [Chinese remmen en drums fabrikant](#), Hoogwaardige Auto Brake Drum levert compromisloze veiligheid en duurzaamheid voor wereldwijde voertuigen. Ons kernproduct - de **China Auto Brake Drum** -Wordt ontworpen met hoogwaardige legeringen, ondergaan rigoureuze warmtebehandeling en precisiebewerking om extreme wrijving te weerstaan, het geluid te verminderen en consistente remprestaties te garanderen.

Waarom met ons samenwerken?

- **Betrouwbare OEM/ODM -expertise:** Geavanceerde castingtechnologie en 100% QC -inspectie -garantie drumintegriteit.
- **Hoogvolume efficiëntie:** Gestroomlijnde productie voldoet aan bulkbehoeften zonder kwaliteit op te offeren.
- **Wereldwijde naleving:** Producten overschrijden internationale normen (ISO, DOT, ECE).

Kies Auto Brake Drum van hoge kwaliteit - waar innovatie industriële sterkte voldoet. Zoals je toegewijd [China Auto Brake Drumfabrikant](#), we machtigen uw vloot met veiligheidsgestuurde oplossingen tegen concurrerende waarde.

Vraag vandaag monsters of citaten aan - Engineered Excellence van de remhub van China.



Productspecificatie

Model		K8-018
Materiaal		Bimetallische composiet
Remoppervlak	Schaaldikte	5,5 mm
	Grijze ijzerdikte	13 mm
	Treksterkte van de omtrek sectie 1 mm	5060N
	Opbrengstkracht van de omtrek sectie 1 mm	1402.5n
	Verlenging	Ja
	Treksterkte van de omtrek sectie 1 mm lift over conventioneel	1.11

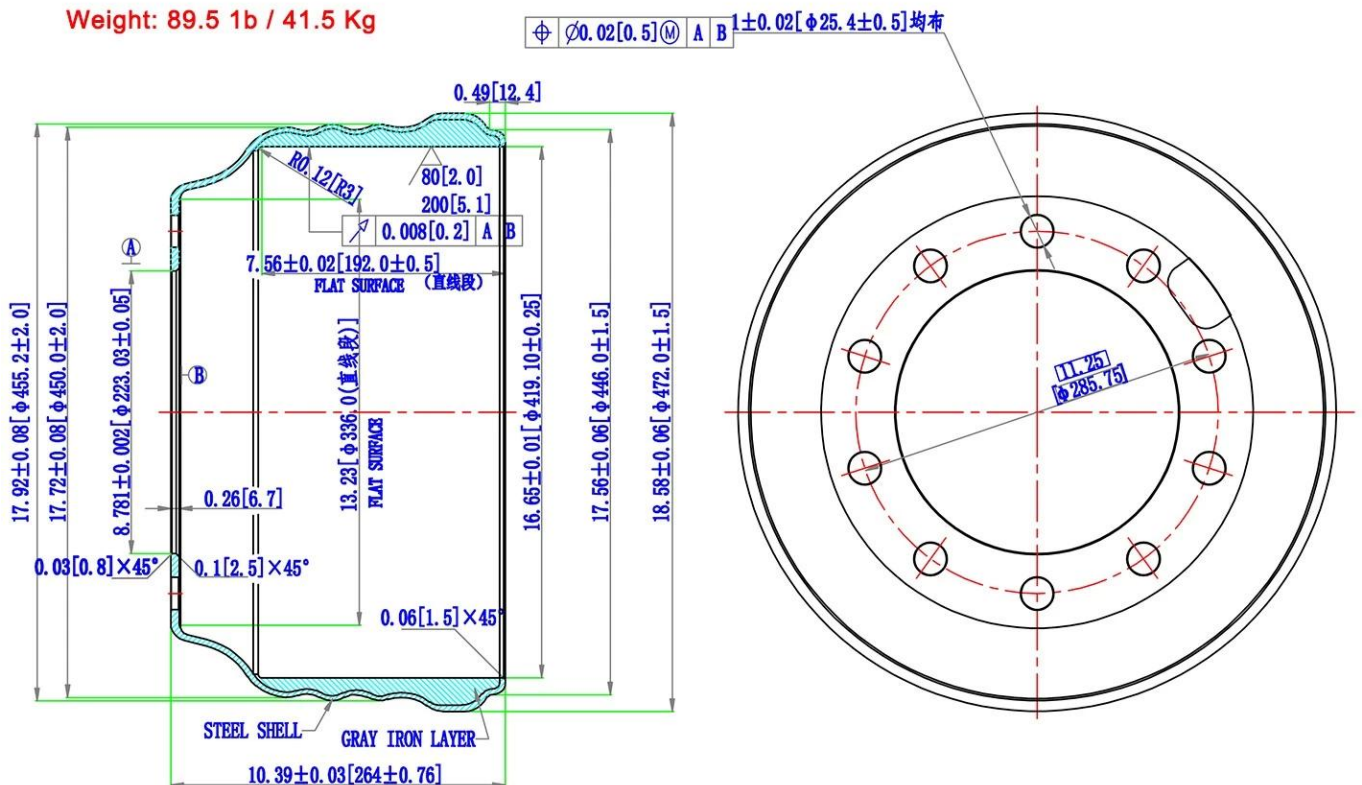
Flenswortel	Schaaldikte	12,5 mm
	Treksterkte van de omtrek sectie 1 mm	5000N
	Opbrengstkracht van de omtrek sectie 1 mm	3187.5n
	Verlenging	Ja
	Treksterkte van de omtrek sectie 1 mm lift over conventioneel	1.157

Productfoto's



Productdimensie

Weight: 89.5 1b / 41.5 Kg



FAQ

Vraag: Wat is een tandem drumrem?

A: Een tandem drumrem is een enkele remconstructie (meestal op de achteras) waar twee afzonderlijke paren remschoenen concentrisch in één remtrommel zijn gemonteerd. Elk paar wordt geactiveerd door zijn eigen hydraulische wielcilinder (primair en secundair), vaak werkend in combinatie voor verhoogde remkracht of om verschillende functies te dienen (servicerem en parkeerrem).

Vraag: Hoe werkt een tandem drumrem?

A: Hydraulische druk van de hoofdcilinder wordt tegelijkertijd op beide wielcilinders uitgeoefend. De primaire cilinder duwt de toonaangevende (voorste) schoenen naar buiten tegen de trommel. De secundaire cilinder duwt de achterste (achterste) schoenen naar buiten. De rotatie van de trommel zorgt voor een zelfverrijkend effect, waarbij de schoenen strakker worden ingedrukt voor meer kracht. Vaak is één set (meestal de secundaire) ook gekoppeld aan het parkeerremmechanisme.

Vraag: Waarom is het belangrijk om remschoenen in assets te vervangen?

A: Remschoenen moeten altijd tegelijkertijd op beide wielen van dezelfde as worden vervangen. Het vervangen van slechts één zijde creëert een onbalans in de remkracht, wat leidt tot gevaarlijk voertuig dat trekt tijdens remmen, ongelijke bandenslijtage en potentiële instabiliteit.

Vraag: Hoe wordt de parkeerrem geïntegreerd met een tandem drumrem?

A: De parkeerremkabel verbindt meestal rechtstreeks op de hendel op de secundaire remschoen. Het aanbrengen van de parkeerrem dwingt mechanisch de secundaire schoenen naar buiten tegen de trommel en vergrendelt het wiel. Dit is de reden waarom parkeerremproblemen vaak wijzen op problemen binnen de drumremsamenstelling zelf.

Vraag: Worden tandem drumremmen nog steeds gebruikt op moderne auto's?

A: Hoewel minder gebruikelijk dan in het verleden, ja. Ze worden nog steeds vaak aangetroffen op de achteras van vele economieauto's, vrachtwagens en SUV's, voornamelijk vanwege het gemak van het integreren van de parkeerrem en kosteneffectiviteit. Voorremmen zijn bijna universeel schijfremmen op moderne voertuigen voor superieure prestaties.

Vraag: Wat zijn de nadelen van tandem drumremmen?

A: Belangrijkste nadelen zijn onder meer: warmteafvoer: vaten vallen warmte meer dan geventileerde schijven, wat leidt tot remvervaging onder zwaar of herhaald remmen.

Natte weerprestaties: water binnendringen kan een langere stopafstanden veroorzaken totdat wrijving de oppervlakken droogt.

Complexiteit: meer bewegende delen (veren, hefbomen, adjusters) dan schijf remklauwen, waardoor het onderhoud mogelijk meer betrokken is.

Zelfaanpassingsproblemen: zelfverbanden kunnen blijven hangen of falen, wat leidt tot verminderde remprestaties of slepen.

Langzamere reactie: vertoon over het algemeen iets langere pedaalreizen en responstijd in vergelijking met schijven.