

Optimaliseer de prestaties en veiligheid van uw oplegger met topremremtrommels die rechtstreeks afkomstig zijn van toonaangevende fabrikanten in China. Als premier [China achterste drumremmen fabrikant](#), we zijn gespecialiseerd in engineering robuuste remtrommels die speciaal zijn ontworpen voor de rigoureuze eisen van semi-opleggers. Onze producten zijn gesmeed uit hoogwaardig gietijzer, waardoor uitzonderlijke warmte-dissipatie, weerstand tegen kromtrekken en verlengde diensttijd onder zware ladingen en frequente remcycli zorgt.

Precisieproductie garandeert een perfecte montage en betrouwbare werking, cruciaal voor het handhaven van optimale remefficiëntie en het verminderen van dure downtime. We begrijpen de cruciale rol die betrouwbare achtertremremmen spelen in vlootveiligheid en operationele kosten. Dat "is waarom, zoals uw vertrouwde [China leverancier van de achtertremremmen achter](#), bieden we een rigoureuze kwaliteitscontrole die zich aan de internationaal erkende normen houdt (zoals TUV, ISO), waardoor elke drum voldoet aan strenge prestaties en veiligheidsbenchmarks.

Partner met ons voor onverslaanbare waarde. We combineren superieure productie -expertise met concurrerende prijzen, het leveren van de duurzaamheid en prestaties die uw vloot nodig heeft zonder een compromis. Kies vertrouwen op de weg. Kies Premium [China achter drumremmen](#) ontworpen voor de lange termijn. Neem vandaag nog contact met ons op voor offertes en ervaar de verschilkwaliteit.



Productspecificatie

Model		K8-018
Materiaal		Bimetallische composiet
Remoppervlak	Schaaldikte	5,5 mm
	Grijze ijzerdikte	13 mm
	Treksterkte van de omtrek sectie 1 mm	5060N
	Opbrengstkracht van de omtrek sectie 1 mm	1402.5n
	Verlenging	Ja
Treksterkte van de omtrek sectie 1 mm lift over conventioneel		1.11

Flenswortel	Schaaldikte	12,5 mm
	Treksterkte van de omtrek sectie 1 mm	5000N
	Opbrengstkracht van de omtrek sectie 1 mm	3187.5n
	Verlenging	Ja
	Treksterkte van de omtrek sectie 1 mm lift over conventioneel	1.157

Productfoto's



Productdimensie

Vraag: Hoe werkt een tandem drumrem?

A: Hydraulische druk van de hoofdcilinder wordt tegelijkertijd op beide wielcilinders uitgeoefend. De primaire cilinder duwt de toonaangevende (voorste) schoenen naar buiten tegen de trommel. De secundaire cilinder duwt de achterste (achterste) schoenen naar buiten. De rotatie van de trommel zorgt voor een zelfverrijkend effect, waarbij de schoenen strakker worden ingedrukt voor meer kracht. Vaak is één set (meestal de secundaire) ook gekoppeld aan het parkeerremmechanisme.

Vraag: Waarom is het belangrijk om remschoenen in assets te vervangen?

A: Remschoenen moeten altijd tegelijkertijd op beide wielen van dezelfde as worden vervangen. Het vervangen van slechts één zijde creëert een onbalans in de remkracht, wat leidt tot gevaarlijk voertuig dat trekt tijdens remmen, ongelijke bandenslijtage en potentiële instabiliteit.

Vraag: Hoe wordt de parkeerrem geïntegreerd met een tandem drumrem?

A: De parkeerremkabel verbindt meestal rechtstreeks op de hendel op de secundaire remschoen. Het aanbrengen van de parkeerrem dwingt mechanisch de secundaire schoenen naar buiten tegen de trommel en vergrendelt het wiel. Dit is de reden waarom parkeerremproblemen vaak wijzen op problemen binnen de drumremsamenstelling zelf.

Vraag: Worden tandem drumremmen nog steeds gebruikt op moderne auto's?

A: Hoewel minder gebruikelijk dan in het verleden, ja. Ze worden nog steeds vaak aangetroffen op de achteras van vele economieauto's, vrachtwagens en SUV's, voornamelijk vanwege het gemak van het integreren van de parkeerrem en kosteneffectiviteit. Voorremmen zijn bijna universeel schijfremmen op moderne voertuigen voor superieure prestaties.

Vraag: Wat zijn de nadelen van tandem drumremmen?

A: Belangrijkste nadelen zijn onder meer: warmteafvoer: vaten vallen warmte meer dan geventileerde schijven, wat leidt tot remvervaging onder zwaar of herhaald remmen.

Natte weerprestaties: water binnendringen kan een langere stopafstanden veroorzaken totdat wrijving de oppervlakken droogt.

Complexiteit: meer bewegende delen (veren, hefbomen, adjusters) dan schijf remklauwen, waardoor het onderhoud mogelijk meer betrokken is.

Zelfaanpassingsproblemen: zelfverbanden kunnen blijven hangen of falen, wat leidt tot verminderde remprestaties of slepen.

Langzamere reactie: vertoon over het algemeen iets langere pedaalreizen en responstijd in vergelijking met schijven.