

Als leider [**China Semi Semi Trailer Brake Drums Fabrikant**](#) en toegewijde semi-truck remrem drumfabriek, Wij zijn gespecialiseerd in het ontwerpen, produceren en leveren van krachtige remtrommels voor bedrijfsvoertuigen wereldwijd. Met geavanceerde productiefaciliteiten, strikte kwaliteitscontrolesystemen en decennia van industriële expertise, zorgen we ervoor dat elke remtrommel aan internationale normen voor veiligheid, duurzaamheid en betrouwbaarheid overtreft.

Wat is een remtrommel?

Een remtrommel is een cruciaal onderdeel van een drumremsysteem, vaak gebruikt in voertuigen (vooral op achterwielen of oudere Modellen), motorfietsen en sommige industriële machines. Hier is een uitsplitsing:

Hoe het eruit ziet:

Het is een holle, cilindrische, gietijzeren (of soms samengestelde) component.

Het lijkt op een korte, brede blik of drum.

Het binnenoppervlak is glad bewerkt om een consistent wrijvingsoppervlak te bieden.

Waar het zich bevindt en hoe het beweegt:

De remtrommel is direct vastgebout aan de wielnaaf of asflens.

Het roteert met het wiel.

De primaire functie ervan: om een wrijvingsoppervlak te bieden voor de remschoenen om tegen te drukken, waardoor de kracht wordt gecreëerd die nodig is om het roterende wiel te vertragen of te stoppen.

Hoe het werkt (binnen het drumremsysteem):

In de stationaire remtrommel zijn er gebogen remschoenen bekleed met wrijvingsmateriaal (rembekledingen).

Wanneer u op het rempedaal drukt, dwingt de hydraulische druk (of een mechanische kabel in parkeerremmen) een wielcilinder om de remschoenen naar buiten te duwen.

De remschoenvoeringen drukken stevig tegen het binnenste, roterende oppervlak van de remtrommel.

Wrijving tussen de schoenen en de trommel zet het wiel 's kinetische energie (beweging) om in hitte, vertragen of stoppen van de trommel en bijgevolg het wiel eraan bevestigd.

Wanneer u het rempedaal loslaat, trekken Springs de schoenen van het trommeloppervlak af, waardoor het wiel weer vrij kan draaien.

Onze toewijding als een toegewijde [**China fabrikant tandem drumrem**](#) is geworteld in precisie -

engineering en strikte kwaliteitscontrole. We gebruiken premium Materialen zoals hoogwaardig gietijzer en geavanceerde legeringen, in combinatie met ultramoderne productieprocessen, om ervoor te zorgen dat elke trommel uitzonderlijke duurzaamheid, warmteafvoer en consistente remprestaties levert onder veeleisende omstandigheden.

We [China fabrikant achter drumremmen](#), aftermarket -distributeurs en vlootonderhoudsproviders in meer dan 30 landen. Toegewijd aan innovatie en klantensucces, combineren we Precision Engineering met kostenefficiëntie om het transport van de wereld veilig te laten draaien.



Productspecificatie

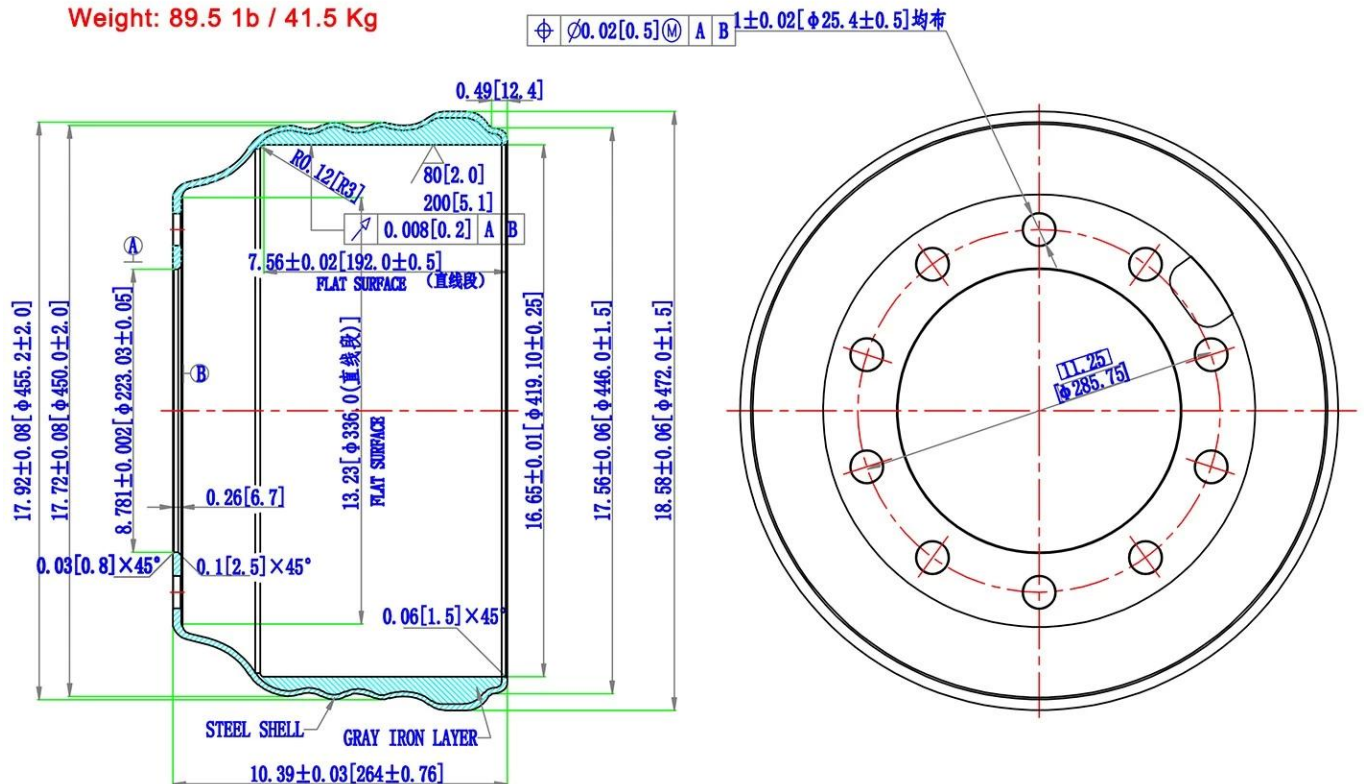
Model		K8-018
Material		Bimetallische composiet
Remoppervlak	Schaaldikte	5,5 mm
	Grijze ijzerdikte	13 mm
	Treksterkte van de omtrek sectie 1 mm	5060N
	Opbrengstkracht van de omtrek sectie 1 mm	1402.5n
	Verlenging	Ja
	Treksterkte van de omtrek sectie 1 mm lift over conventioneel	1.11
Flenswortel	Schaaldikte	12,5 mm
	Treksterkte van de omtrek sectie 1 mm	5000N
	Opbrengstkracht van de omtrek sectie 1 mm	3187.5n
	Verlenging	Ja
	Treksterkte van de omtrek sectie 1 mm lift over conventioneel	1.157

Productfoto's



Productdimensie

Weight: 89.5 lb / 41.5 Kg



FAQ

Vraag: Wat is een tandem drumrem?

A: Een tandem drumrem is een enkele remconstructie (meestal op de achteras) waar twee afzonderlijke paren remschoenen concentrisch in één remtrommel zijn gemonteerd. Elk paar wordt geactiveerd door zijn eigen hydraulische wielcilinder (primaire en secundaire), vaak werkend in combinatie voor verhoogde remkracht of om verschillende functies te dienen (servicerem en parkeerrem).

Vraag: Hoe werkt een tandem drumrem?

A: Hydraulische druk van de hoofdcilinder wordt tegelijkertijd op beide wielcilinders uitgeoefend. De primaire cilinder duwt de toonaangevende (voorste) schoenen naar buiten tegen de trommel. De secundaire cilinder duwt de achterste (achterste) schoenen naar buiten. De rotatie van de trommel zorgt voor een zelfverrijkend effect, waarbij de schoenen strakker worden ingedrukt voor meer kracht. Vaak is één set (meestal de secundaire) ook gekoppeld aan het parkeerremmechanisme.

Vraag: Waarom is het belangrijk om remschoenen in assets te vervangen?

A: Remschoenen moeten altijd tegelijkertijd op beide wielen van dezelfde as worden vervangen. Het vervangen van slechts één zijde creëert een onbalans in de remkracht, wat leidt tot gevaarlijk voertuig dat trekt tijdens remmen, ongelijke bandenslijtage en potentiële instabiliteit.

Vraag: Hoe wordt de parkeerrem geïntegreerd met een tandem drumrem?

A: De parkeerremkabel verbindt meestal rechtstreeks op de hendel op de secundaire remschoen. Het aanbrengen van de parkeerrem dwingt mechanisch de secundaire schoenen naar buiten tegen de

trommel en vergrendelt het wiel. Dit is de reden waarom parkeerremproblemen vaak wijzen op problemen binnen de drumremsamenstelling zelf.

Vraag: Worden tandem drumremmen nog steeds gebruikt op moderne auto's?

A: Hoewel minder gebruikelijk dan in het verleden, ja. Ze worden nog steeds vaak aangetroffen op de achteras van vele economieauto's, vrachtwagens en SUV's, voornamelijk vanwege het gemak van het integreren van de parkeerrem en kosteneffectiviteit. Voorremmen zijn bijna universeel schijfremmen op moderne voertuigen voor superieure prestaties.

Vraag: Wat zijn de nadelen van tandem drumremmen?

A: Belangrijkste nadelen zijn onder meer: warmteafvoer: vaten vallen warmte meer dan geventileerde schijven, wat leidt tot remvervaging onder zwaar of herhaald remmen.

Natte weerprestaties: water binnendringen kan een langere stopafstanden veroorzaken totdat wrijving de oppervlakken droogt.

Complexiteit: meer bewegende delen (veren, hefboomen, adjusters) dan schijf remklauwen, waardoor het onderhoud mogelijk meer betrokken is.

Zelfaanpassingsproblemen: zelfverbanden kunnen blijven hangen of falen, wat leidt tot verminderde remprestaties of slepen.

Langzamere reactie: vertoon over het algemeen iets langere pedaalreizen en responstijd in vergelijking met schijven.