

China remrem fabrikant tandem drumrem

Ervaar ongeëvenaarde stopkracht en betrouwbaarheid met onze premium tandem drumremssystemen. Ontwikkeld voor veeleisende commerciële en zware toepassingen, onze remmen leveren robuuste prestaties, uitzonderlijke duurzaamheid en consistente veiligheid onder de moeilijkste omstandigheden.

Als leider **China Brake Drumfabrikant**, combineren we geavanceerde engineering met strikte kwaliteitscontrole om componenten te produceren die voldoen aan rigoureuze wereldwijde normen. Wanneer u onze kiest **China tandem drumrem**, u investeert in precisie-vervaardigde technologie die is ontworpen voor optimale warmtedissipatie, verminderde slijtage en uitgebreide levensduur. Partner met ons, een belangrijkste **China tandem drumremfabrikant**, voor hoge volume capaciteit, concurrerende waarde en de zekerheid van een remoplossing die is gebouwd om uw activiteiten veilig en efficiënt in beweging te houden. Verhoog de prestaties van uw voertuig - Bron uw kritieke remonderdelen van een vertrouwde leider in China.



Productspecificatie

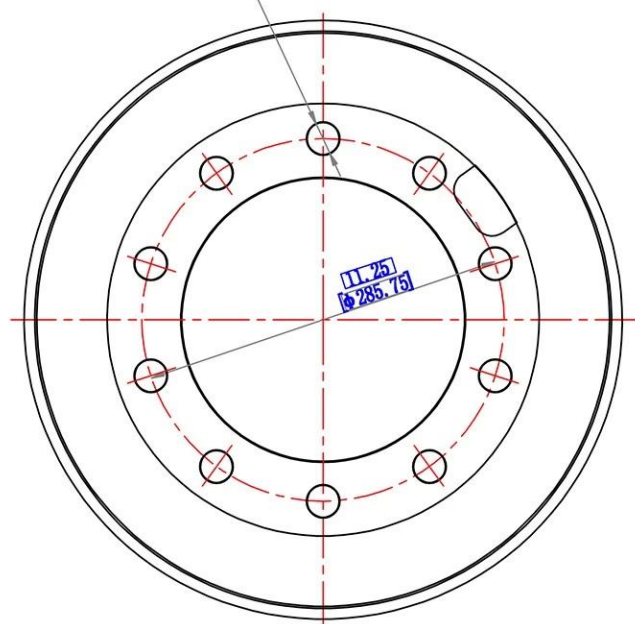
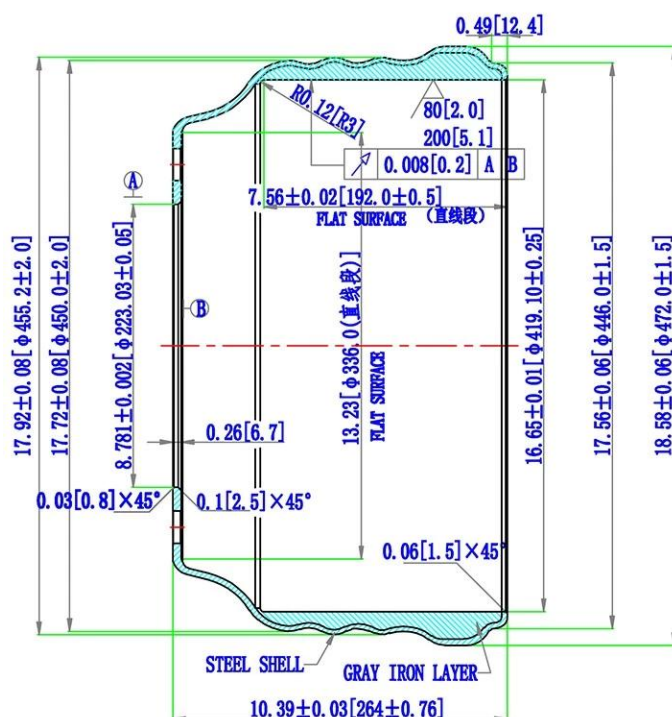
Model		K8-018
Materiaal		Bimetallische composiet
Remoppervlak	Schaaldikte	5,5 mm
	Grijze ijzerdikte	13 mm
	Treksterkte van de omtrek sectie 1 mm	5060N
	Opbrengstkracht van de omtrek sectie 1 mm	1402.5n
	Verlenging	Ja
	Treksterkte van de omtrek sectie 1 mm lift over conventioneel	1.11
Flenswortel	Schaaldikte	12,5 mm
	Treksterkte van de omtrek sectie 1 mm	5000N
	Opbrengstkracht van de omtrek sectie 1 mm	3187.5n
	Verlenging	Ja
	Treksterkte van de omtrek sectie 1 mm lift over conventioneel	1.157

Productfoto's



Productdimensie

$\varnothing$	$\varnothing 0.02[0.5]$	(M)	A	B	$1 \pm 0.02[\varnothing 25.4 \pm 0.5]$ 均有
---------------	-------------------------	-----	---	---	---



Vraag: Wat is een tandem drumrem?

Vraag: Hoe werkt een tandem drumrem?

Vraag: Waarom is het belangrijk om remschoenen in assets te vervangen?

Vraag: Hoe wordt de parkeerrem geïntegreerd met een tandem drumrem?

A: De parkeerremkabel verbindt meestal rechtstreeks op de hendel op de secundaire remschoen. Het aanbrengen van de parkeerrem dwingt mechanisch de secundaire schoenen naar buiten tegen de

trommel en vergrendelt het wiel. Dit is de reden waarom parkeerremproblemen vaak wijzen op problemen binnen de drumremsamenstelling zelf.

Vraag: Worden tandem drumremmen nog steeds gebruikt op moderne auto's?

A: Hoewel minder gebruikelijk dan in het verleden, ja. Ze worden nog steeds vaak aangetroffen op de achteras van vele economieauto's, vrachtwagens en SUV's, voornamelijk vanwege het gemak van het integreren van de parkeerrem en kosteneffectiviteit. Voorremmen zijn bijna universeel schijfremmen op moderne voertuigen voor superieure prestaties.

Vraag: Wat zijn de nadelen van tandem drumremmen?

A: Belangrijkste nadelen zijn onder meer: warmteafvoer: vaten vallen warmte meer dan geventileerde schijven, wat leidt tot remvervaging onder zwaar of herhaald remmen.

Natte weerprestaties: water binnendringen kan een langere stopafstanden veroorzaken totdat wrijving de oppervlakken droogt.

Complexiteit: meer bewegende delen (veren, hefboomen, adjusters) dan schijf remklauwen, waardoor het onderhoud mogelijk meer betrokken is.

Zelfaanpassingsproblemen: zelfverbanden kunnen blijven hangen of falen, wat leidt tot verminderde remprestaties of slepen.

Langzamere reactie: vertoon over het algemeen iets langere pedaalreizen en responstijd in vergelijking met schijven.