[illegible]

[illegible] [illegible] - [illegible] - [illegible]

[illegible]

[illegible] **OEM/ODM**[illegible]100[illegible]QC[illegible]

[illegible]

[illegible]ISO[illegible]DOT[illegible]ECE[illegible]

[illegible] [illegible]

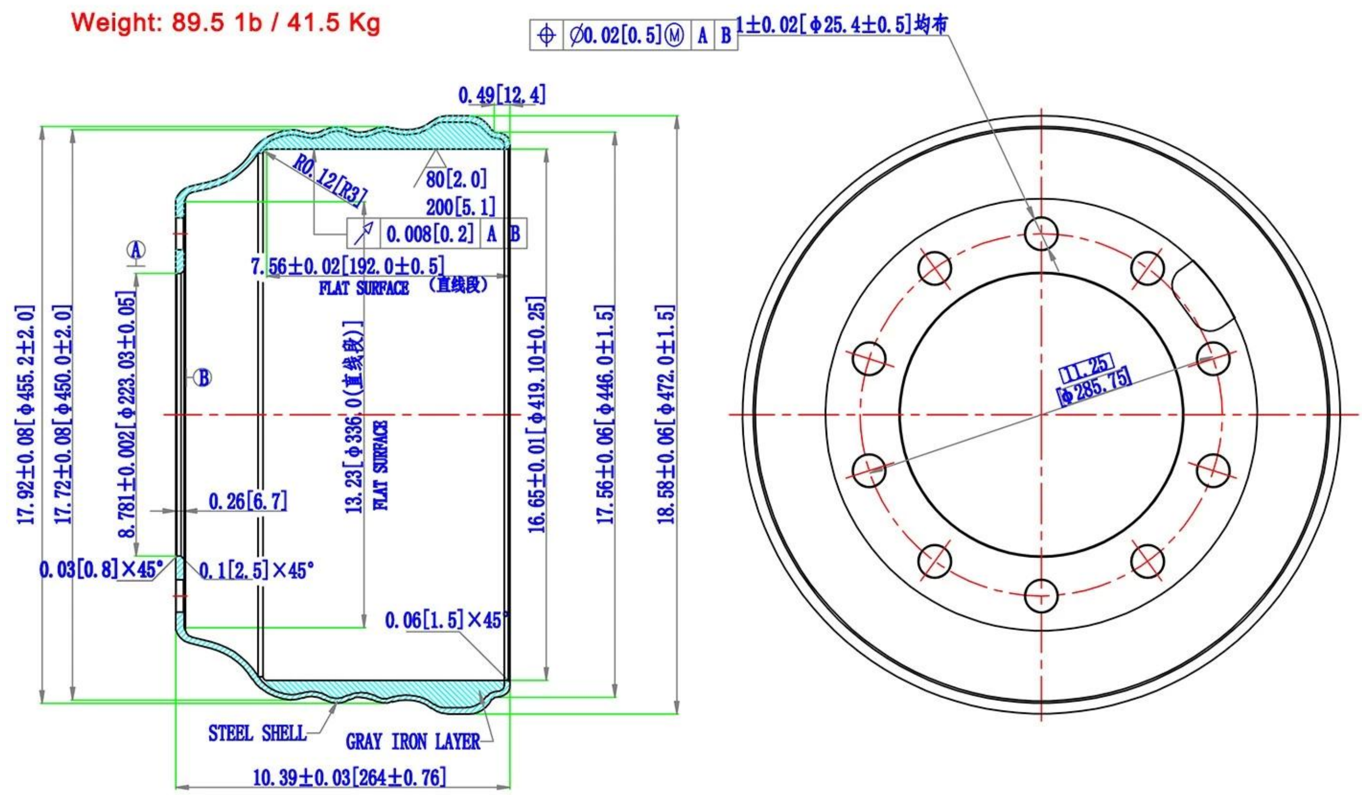
[illegible] **-** [illegible]

[illegible]

[illegible]		K8-018
[illegible]		[illegible]
[illegible]	[illegible]	5.5mm
	[illegible]	13mm
	[illegible]1mm[illegible]	5060N
	[illegible]1mm[illegible]	1402.5N
	[illegible]	[illegible]
	[illegible]1mm[illegible]	1.11
[illegible]	[illegible]	12.5mm
	[illegible]1mm[illegible]	5000N
	[illegible]1mm[illegible]	3187.5N
	[illegible]	[illegible]
	[illegible]1mm[illegible]	1.157

[illegible]

□□□□□



よくある質問

Q: タンデムドラムブレーキとは何ですか?

A: タンデムドラムブレーキは、単一のブレーキアセンブリ（通常はリアアクスル上）で、ブレーキシューズの2つのペアが1つのブレーキドラム内に濃度に取り付けられています。各ペアは、独自の油圧ホイールシリンダー（プライマリおよびセカンダリ）によって作動し、多くの場合、ブレーキ力の増加または異なる機能（サービスブレーキとパーキングブレーキ）を提供するためにタンデムで作業します。

Q: タンデムドラムブレーキはどのように機能しますか?

A: マスターシリンダーからの油圧圧力は、両方のホイールシリンダーに同時に適用されます。主要なシリンダーは、ドラムに対して先頭の（フロント）靴を外側に押します。セカンダリシリンダーは、後方の靴を外側に押します。ドラムの回転は、自己回転効果を生み出し、靴をより強く掘り下げて、より多くの力を発揮します。多くの場合、1つのセット（通常はセカンダリ）もパーキングブレーキメカニズムにリンクされています。

Q: 車軸セットにブレーキシューズを交換することが重要なのはなぜですか?

A: ブレーキシューズは、同じ車軸の両方のホイールに同時に常に交換する必要があります。片側のみを交換すると、ブレーキ力の不均衡が生じ、ブレーキング中に危険な車両が引っ張られ、タイヤ摩耗が不均一な不安定性が不安定になります。

Q: パーキングブレーキはタンデムドラムブレーキとどのように統合されていますか?

A: 駐車ブレーキケーブルは通常、セカンダリブレーキシューズアセンブリのレバーに直接接続します。駐車ブレーキを適用すると、二次靴がドラムに対して外側に向かって横になり、車輪をロックします。これが、パーキングブレーキの問題がドラムブレーキアセンブリ自体内の問題をしばしば指摘する理由です。

Q: タンデムドラムブレーキはまだ現代の車で使用されていますか?

A[illegible]SUV[illegible]

Q[illegible]

A[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]