

China ist das unbestrittene globale Epizentrum für die Rückfahrzeugproduktion hinter der Drum Brems, die von einem riesigen und hochkarätigen Industrieökosystem angetrieben wird. Wie die Welt führend ist China Hersteller Bremsdrum, die Nation nutzt immense Volkswirtschaften, die anspruchsvolle Fertigungsinfrastruktur und die tiefe Integration der Lieferkette. Beschaffung von a [China Bremstrommel Lieferant](#) bietet internationale Käufer erhebliche Vorteile, vor allem außergewöhnliche Kosteneffizienz, ohne die wesentliche Leistung für verschiedene Fahrzeuganwendungen, einschließlich Pkw, gewerbliche Lkw, Anhänger und Versorgungsfahrzeuge, zu beeinträchtigen. Innerhalb eines typischen [China Bremsdrumfabrik](#) Fortgeschrittene Prozesse wie hochpräzisiertes Gießen (häufig mit haltbarem grauen Eisen), automatisierte Bearbeitung (CNC-Drehung), strenger Ausgleich und strenge Qualitätskontrolle (die internationalen Standards wie ISO/TS 16949 einhalten) sind Standardpraxis.

Diese Fabriken erzeugen massive Volumina von zuverlässigen, OEM-Specification und Aftermarket-Bremstrommeln. Ob nach einem hochvolumigen Standard-Austausch oder maßgeschneiderten Lösungen, Partnerschaft mit einem seriösen [China Hersteller Bremstrommel](#) Bietet einen beispiellosen Zugang zu konsequenter Qualität, Wettbewerbspreisen und der Flexibilität, die erforderlich ist, um den globalen Marktanforderungen effizient zu erfüllen. Das in das China Bremsbremsen -Trommelgelieferern eingebettete Know-how sorgt für robuste Produkte für globale Sicherheits- und Wartungsversorgungsketten für Automobile.



Produktspezifikation

Modell		K8-018
Material		Bimetallischer Verbundstoff
Bremsfläche	Schalendicke	5,5 mm
	Graue Eisendicke	13mm
	Zugfestigkeit des Umfangsabschnitts 1mm	5060n
	Ertragskraft des Umfangsabschnitts 1mm	1402.5n
	Verlängerung	Ja
	Zugfestigkeit des Umfangsabschnitts 1mm heben über konventionell	1.11

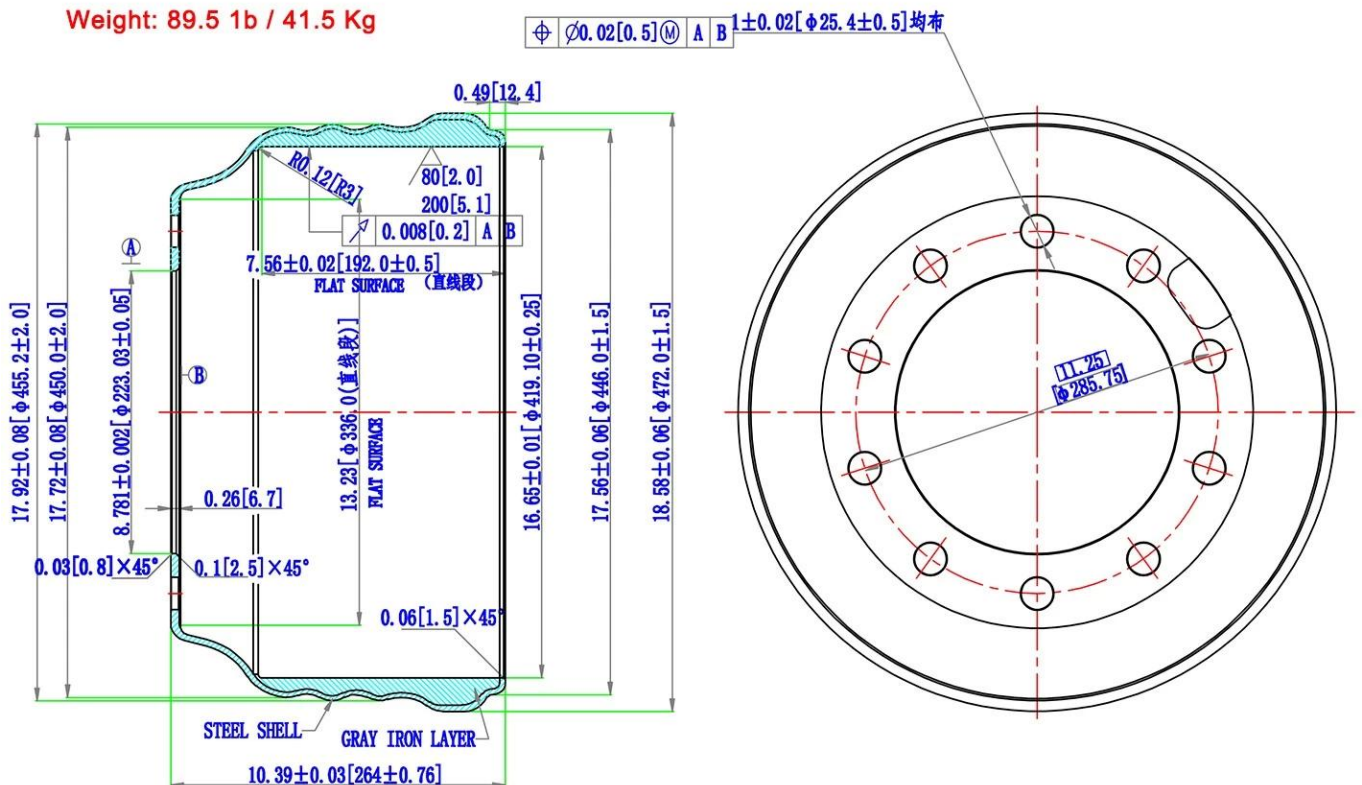
Flanschwurzel	Schalendicke	12,5 mm
	Zugfestigkeit des Umfangsabschnitts 1mm	5000n
	Ertragskraft des Umfangsabschnitts 1mm	3187,5n
	Verlängerung	Ja
	Zugfestigkeit des Umfangsabschnitts 1mm heben über konventionell	1.157

Produktbilder



Produktdimension

Weight: 89.5 1b / 41.5 Kg



FAQ

F: Was ist eine Tandem -Trommelbremse?

A: Eine Tandem -Trommelbremse ist eine einzelne Bremsbaugruppe (typischerweise an der Hinterachse), bei der zwei separate Paar Bremsschuhe in einer Bremstrommel konzentrisch montiert sind. Jedes Paar wird von seinem eigenen Hydraulikradzylinder (primär und sekundär) betätigt und arbeitet häufig zusammen, um eine erhöhte Bremskraft zu erfüllen oder verschiedene Funktionen zu erfüllen (Service - Bremse und Feststellbremse).

F: Wie funktioniert eine Tandem -Trommelbremse?

A: Der hydraulische Druck aus dem Hauptzylinder wird gleichzeitig auf beide Radzylinder ausgeübt. Der Primärzylinder drückt die führenden (vorderen) Schuhe nach außen gegen die Trommel. Der sekundäre Zylinder schiebt die nachverkleideten (hinteren) Schuhe nach außen. Die Drehung der Trommel führt zu einem selbstverstärkenden Effekt und keilt die Schuhe enger für mehr Kraft. Oft ist ein Satz (normalerweise der Sekundär) auch mit dem Feststellbremsmechanismus verbunden.

F: Warum ist es wichtig, Bremsschuhe in Achsensets zu ersetzen?

A: Bremsschuhe sollten immer gleichzeitig auf beiden Rädern derselben Achse ersetzt werden. Das Ersetzen von nur einer Seite schafft ein Ungleichgewicht in der Bremskraft, das dazu führt, dass ein gefährliches Fahrzeug beim Bremsen, beim ungleichmäßigen Reifenverschleiß und der potenziellen Instabilität gezogen wird.

F: Wie ist die Feststellbremse in eine Tandem -Trommelbremse integriert?

A: Das Feststellbremskabel verbindet normalerweise direkt mit dem Hebel der Sekundärbremsschuhbaugruppe. Das Auftragen der Feststellbremse zwingt die Sekundärschuhe mechanisch nach außen gegen die Trommel und sperrt das Rad. Aus diesem Grund weisen die Feststellbremsprobleme häufig auf Probleme innerhalb der Trommelbremsbaugruppe selbst hin.

F: Werden Tandem -Trommelbremsen immer noch für moderne Autos verwendet?

A: Obwohl weniger verbreitet als in der Vergangenheit, ja. Sie sind immer noch häufig auf der Hinterachse vieler Economy-Autos, Lastwagen und SUVs zu finden, hauptsächlich aufgrund der Integration der Feststellbremse und der Kosteneffizienz. Vorderbremsen sind fast universell Scheibenbremsen auf modernen Fahrzeugen für überlegene Leistung.

F: Was sind die Nachteile von Tandem -Trommelbremsen?

A: Zu den Hauptnachteilen gehören: Wärmeabfuhr: Trommeln Hitze mehr als belüftete Scheiben, was zu Bremsenverblassen unter schwerem oder wiederholtem Bremsen führt.

Nasswetterleistung: Das Eindringen von Wasser kann zu längeren Stoppentfernungen führen, bis die Reibung die Oberflächen trocknet.

Komplexität: Mehr bewegende Teile (Quellen, Hebel, Verzeichnisse) als Scheibenbremsen, die die Wartung möglicherweise stärker involviert.

Selbstanpassungsfragen: Selbstadjuster können kleben oder scheitern, was zu einer verringerten Bremsleistung oder dem Ziehen führt.

Langsamere Reaktion: Im Allgemeinen etwas längere Pedalreisen und Reaktionszeit im Vergleich zu Discs aufweisen.